

1. Úvod

Kácení v rámci modernizace silnice II/210 v úseku lom – obec Podstrání bude prováděno po obou stranách vozovky v úseku od 43,77 – 48, 50 Km. Odstraněny budou dřeviny v místech rozšíření silnice, opěrných zdí a v místech oprav silničních propustků. Tedy v místech trvalého i dočasného záboru stavby.

Odstraněny budou i dřeviny ohrožující provoz, dřeviny přestálé, hynoucí a dřeviny s náklonem nad vozovku (fototropismus).

Kácení na dotčených plochách podléhá zákonu č. 289/1995 Sb., Zákon o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (Lesní zákon) dřeviny rostoucí na PUPFL a zákonu 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, kterému podléhá kácení dřevin rostoucích mimo les.

2. Zájmové území

Zájmové území jde po obou stranách silnice II/210 v úseku lom až ke kilometru 43,77 směrem na obec Podstrání. Území je součástí CHKO Slavkovský les, zóny II – IV.

3. Základní charakteristiky porostu

Lesní porosty jsou zde vlivem hospodaření našich předků tvořeny převážně smrkovými monokulturami. Převládající dřevinou je *Picea abies* (smrk ztepilý), hlavně na levé straně vozovky ve směru lom – Podstrání. Smrk zasahuje na straně Lobežského potoka i do doprovodného břehového porostu, pravý břeh toku. Původními porosty údolí Lobežského potoka, tak jako i dalších vodních toků Slavkovského lesa, jsou jasanovo-olšové údolní luhy.

Dřevinná skladba je změněna činností člověka. Vzhledem k tomu, že smrk ztepilý se zde vyskytuje za hranicí svého ekologického optima, jsou zde případy napadení václavkou smrkovou, *Armillaria ostoyae*, provázené lahvovitým zbytněním báze kmene, smolotokem, praskáním kůry, exsudátem na kmeni, myceliem pod kůrou atd. Oslabení jedinci trpěli sekundárním napadením podkorním hmyzem. Tyto smrky hrozí vývratem, zvláště jedinci na podmáčené půdě pravého břehu potoka.

Doprovodný, břehový porost Lobežského potoka je tvořen na pravé straně toku směrem k silnici olší lepkavou (*Alnus glutinosa*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*), javorem klenem (*Acer pseudoplatanus*), jilmem drsným (*Ulmus glabra*). V nižších polohách toku jsou dřeviny jako javor mléč (*Acer platanoides*), jilm vaz (*Ulmus laevis*), vrba jíva (*Salix Caprea*). Po levé straně vozovky ve směru lom – Podstrání přibyl místy buk lesní (*Fagus sylvatica*).

Část jilmů je zde napadena houbovou chorobou jilmů (grafióza, neboli Holandská choroba jilmů). Dochází k úhynům. Některé dřeviny vlivem fototropismu hrozí pádem kmene, nebo jeho části na vozovku.